



**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Νέα Φιλαδέλφεια, 13 Σεπτεμβρίου 2010

Πρόσκληση σε Συνεδρίαση

Ημερομηνία Συνεδρίασης: 16 Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00

Τόπος Συνεδρίασης: Αίθουσα συνεδριάσεων Η.Λ.Π.Α.Π.

Αριθμός Συνεδρίασης: 272

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

- Θέμα 1^ο:** Ανακοινώσεις Προέδρου - Διευθύνοντος Συμβούλου.
Διαμορφωθείσα κατάσταση της ασφαλιστικής εταιρείας «ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ» της οποίας έχει ανακληθεί η άδεια, σε σχέση με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ζωής υπαλλήλων Η.Λ.Π.Α.Π.
- Θέμα 2^ο:** Ερωτήσεις Μελών Διοικητικού Συμβουλίου.
- Θέμα 3^ο:** Επικύρωση πρακτικών της υπ' αριθ.271/15.07.2010 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Θέμα 4^ο:** Οικονομική πολιτική για τις δημόσιες επιχειρήσεις - Κατάρτιση και αποστολή των σχεδίων οικονομικών προϋπολογισμών έτους 2011 καθώς και των στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων 2011-2013 των Δ.Ε.Κ.Ο.
- Θέμα 5^ο:** Αποχώρηση από την Υπηρεσία του ιατρού κ. Βλάσση Αναστασίου του Γεωργίου που συμπλήρωσε πάνω από 15 χρόνια συνεχή υπηρεσία.
- Θέμα 6^ο:** Πρακτικό ελέγχου και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών διαγωνισμού 981/01.03.2010 για την προμήθεια διαφόρων ανταλλακτικών ηλεκτροκινήτων οχημάτων (τρόλλεϋ).
- Θέμα 7^ο:** Έγκριση όρων διακήρυξης διαγωνισμού για τον καθαρισμό οχημάτων, χώρων και λοιπών εγκαταστάσεων Η.Λ.Π.Α.Π.
- Θέμα 8^ο:** Προκήρυξη διαδικασίας για την συμπλήρωση 17 θέσεων εργασίας των πιο κάτω διοικητικών ενοτήτων:
Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ: 2 ΕΠΟΠΤΕΣ - 9 ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ: 6 ΟΜΑΔΑΡΧΕΣ (3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ- 2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ- 1 ΕΝΑΕΡΙΟΥ)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΛΩΜΟΥΔΗΣ

Απόφαση υπ' αριθ.5049 της συνεδρίασης υπ' αριθ.272/16.09.2010 του Δ.Σ.

Θέμα 4^ο: Οικονομική πολιτική για τις δημόσιες επιχειρήσεις - Κατάρτιση και αποστολή των σχεδίων οικονομικών προϋπολογισμών έτους 2011 καθώς και των στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων 2011-2013 των Δ.Ε.Κ.Ο.

Το Δ.Σ. Η.Λ.Π.Α.Π. κατά την ανωτέρω συνεδρίασή του αφού έλαβε υπόψη:

1. Το υπ' αριθ.πρωτ.41289/ΔΕΚΟ 570/08.09.2010 (αρ.πρωτ.Η.Λ.Π.Α.Π.4261/10.09.2010) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Πολιτικής/Διεύθυνση ΔΕΚΟ του Υπουργείου Οικονομικών ,
2. την προφορική άποψη του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών,
3. την προφορική εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου,
και μετά από συζήτηση

αποφάσισε ομόφωνα

την κατάρτιση και αποστολή των σχεδίων Οικονομικού Προϋπολογισμού έτους 2011 καθώς και των Στρατηγικών και Επιχειρησιακών Σχεδίων 2011-2013 του Η.Λ.Π.Α.Π., μετά την αποστολή νεωτέρας εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών που θα καθορίζει τις κατευθύνσεις.

Όσον αφορά τη σύνταξη του Επιχειρησιακού Σχεδίου 2011-2013 μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της ομάδας που συστάθηκε προς τούτο και προ της υποβολής του στο Διοικητικό Συμβούλιο προς έγκριση, θα προηγηθεί συζήτηση με τα θεσμοθετημένα Όργανα εντός του Οργανισμού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

Απόφαση υπ' αριθ.5050 της συνεδρίασης υπ' αριθ.272/16.09.2010 του Δ.Σ.

Θέμα 5^ο: Αποχώρηση από την Υπηρεσία του Ιατρού κ. Βλάσση Αναστασίου του Γεωργίου που συμπλήρωσε πάνω από 15 χρόνια συνεχή υπηρεσία.

Το Δ.Σ. Η.Λ.Π.Α.Π. κατά την ανωτέρω συνεδρίασή του αφού έλαβε υπόψη:

1. Το υπ' αριθ.πρωτ.462/31.08.2010 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών με θέμα αποχώρηση από την υπηρεσία του Ιατρού κ. Βλάσση Αναστασίου του Γεωργίου που συμπλήρωσε πάνω από 15 χρόνια συνεχή υπηρεσία.
2. Η υπ' αριθ.πρωτ.4063/26.08.2010 αίτηση του κ. Βλάσση Αναστασίου
3. Το άρθρο 24 της από 07.05.1985 Ε.Σ.Σ.Ε. του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ Η.Λ.Π.Α.Π.
4. Οι υπ' αριθ.64/13.01.1989 και 20/14.03.1990 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου Η.Λ.Π.Α.Π.
5. Την από 26.08.2010 άποψη της Νομικής Υπηρεσίας,
6. την προφορική εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου,
και μετά από συζήτηση

αποφάσισε ομόφωνα

την λύση της σύμβασης εργασίας του Ιατρού κ. Βλάσση Αναστασίου του Γεωργίου με την καταβολή από ελευθεριότητα της αποζημίωσης του Ν.2112/20, όπως ισχύει σήμερα και κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 24 της από 07.5.1985 Ε.Σ.Σ.Ε. του Συλλόγου Υπαλλήλων Η.Λ.Π.Α.Π., σύμφωνα με το υπ' αριθ.πρωτ.462/31.08.2010 σημείωμα της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και την από 26.08.2010 άποψη της Νομικής Υπηρεσίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

Απόφαση υπ' αριθ.5051 της συνεδρίασης υπ' αριθ.272/16.09.2010 του Δ.Σ.

Θέμα 6°: Πρακτικό ελέγχου και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών διαγωνισμού 981/01.03.2010 για την προμήθεια διαφόρων ανταλλακτικών ηλεκτροκινήτων οχημάτων (τρόλλεϊ).

Το Δ.Σ. Η.Λ.Π.Α.Π. κατά την ανωτέρω συνεδρίασή του αφού έλαβε υπόψη:

1. Το υπ' αριθ.370/01.07.2010 πρακτικό ελέγχου και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών διαγωνισμού 981/01.03.2010 – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ- μετά του συνημμένου συγκριτικού πίνακα.
2. το υπ' αριθ.πρωτ.407/14.07.2010 υπηρεσιακό σημείωμα των Προϊσταμένων της Δ/σης Συντήρησης και της Υποδιεύθυνσης Προμηθειών και Αποθηκών με θέμα «Διαγωνισμός 981/01.03.2010 για την προμήθεια διαφόρων ειδών ανταλλακτικών ηλεκτροκινήτων οχημάτων (τρόλλεϊ),
3. τους όρους της υπ' αριθ.981/01.03.2010 διακήρυξης του διαγωνισμού για την προμήθεια διαφόρων ανταλλακτικών τρόλλεϊ,
4. Την από 01.07.2010 άποψη της Νομικής Υπηρεσίας,
5. την προφορική εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, και μετά από συζήτηση

αποφάσισε ομόφωνα

την κατακύρωση των ειδών που προτάθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, στους κατ' είδος μειοδότες, υπό τον περιορισμό των ποσοτήτων που αναφέρεται στο υπ' αριθ.407/14.07.2010 υπηρεσιακό σημείωμα και τα οποία αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα.

Για τις περιπτώσεις, που δεν γίνει αποδεκτή από τους προμηθευτές ο περιορισμός των ποσοτήτων, καθώς και για τα είδη που δεν υποβλήθηκαν προσφορές στον διαγωνισμό ή για τα είδη που υποβλήθηκαν μη αποδεκτές προσφορές, η προμήθειά των θα γίνει με διά περιφοράς διαγωνισμούς ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

| A/A | A/A ΔΙΑΓ ΩΝΙΣ ΜΟΥ | Μερίδα | Περιγραφή | Ποσ. Διαγωνι σμού | Ποσότης Πρότα- σης | Τιμή Μον. Διαγω- νισμού | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ |
|-----|----------------------------|-----------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | 58 | 074170/2 | ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΠΕΔΗΣΗΣ-ΣΤΟΙΧΕΙΟ ANEY ΚΙΒΩΤΙΟΥ-Ν° BA9664 | 50 | 50 | 812,45 | 40.622,50 |
| 2 | 68 | 074120 | ΚΥΡΙΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ VMD - Ν° ME90AK-001 | 50 | 50 | 269,00 | 13.450,00 |
| 3 | 1 | 005030/30 | ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΟΥ-SULLUBE-32- N.250022- | 1500 | 1500 | 16,43 | 24.645,00 |
| 4 | 2 | 050005/1 | ΚΙΤ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ ΥΓΡΟΥ ΑΕΡΑ N.250028- | 400 | 100 | 69,00 | 6.900,00 |
| 5 | 3 | 050008/1 | ΚΙΤ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΥΓΡΟΥ N.250028- | 400 | 100 | 26,28 | 2.628,00 |
| 6 | 28 | 060586 | ΑΝΤΛΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ - Ν° 11066621 (ZF-Ν° 8607 955 147) | 20 | 20 | 1498,00 | 29.960,00 |
| 7 | 21 | 060460/3 | ΕΝΔΕΙΚΤΗΣ ΚΟΡΕΣΜΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ-Ν° 250028-566 | 100 | 100 | 68,70 | 6.870,00 |
| 8 | 22 | 060460/4 | ΦΙΛΤΡΟ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ-Νο. 02250153-288 SULLAIR | 100 | 100 | 49,67 | 4.967,00 |
| 9 | 23 | 060461 | ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΑΣ-ΞΗΡΑΝΤΗΡΑΣ ΑΕΡΑ-Ν° 1122.310.00- ΣΥΣΤΗΜ | 30 | 20 | 190,00 | 3.800,00 |
| 10 | 25 | 060511 | ΒΑΛΒΙΔΑ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ (ΚΙΝΔΥΝΟΥ)-Ν° 1102.301.00 η (Κ | 30 | 20 | 130,00 | 2.600,00 |
| 11 | 15 | 051501 | ΟΔΗΓΟΣ IGBT - MOSFET ΤΥΠΟΥ SEMIKRON SKHI 22AH4 (ΓΙ | 100 | 0 | 82,00 | 0,00 |
| 12 | 18 | 060443 | ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ- N°1021.404.10 | 20 | 20 | 515,00 | 10.300,00 |
| 13 | 19 | 060460/1 | ΦΙΛΤΡΟ Ν° 250024-423 (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ | 200 | 200 | 36,75 | 7.350,00 |
| 14 | 20 | 060460/2 | ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ (ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ) Ν° 250031-24 | 100 | 100 | 57,75 | 5.775,00 |
| 15 | 16 | 060300 | ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ-ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ-ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΑΡΜ | 10 | 20 | 963 | 19.260,00 |

| | | | | | | | |
|----|-----|-----------|--|-----|-----|--------|-----------|
| 16 | 17 | 060301 | ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ-ΔΕΞΙΟΥ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ-ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟ | 10 | 20 | 963 | 19.260,00 |
| 17 | 26 | 060576 | ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΦΑΙΡΙΚΟΣ-ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ-ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ - Ν° 1223. | 50 | 50 | 80 | 4.000,00 |
| 18 | 30 | 061130 | ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΤΥΠΟΣ ES-6/5.5ΗΗ | 5 | 3 | 6950 | 20.850,00 |
| 19 | 35 | 061405 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ IGBT FZ 1600 R 17 KF6 B2 (VII.12.21.2 | 50 | 50 | 698 | 34.900,00 |
| 20 | 76 | 071171 | ΑΝΤΛΙΑ ΚΥΡΙΑ -Ν° 634205680-ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤ. ΔΙΕΥΘ. | 20 | 10 | 1800 | 18.000,00 |
| 21 | 72 | 071251 | ΞΗΡΑΝΤΗΡΑΣ-ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΣ Ν.10675511 | 30 | 0 | 190 | 0,00 |
| 22 | 57 | 074030 | ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΡΕΛΑΙ - Ν° ΕΑ60ΑG-001 (ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟΥ | 5 | 3 | 1938 | 5.814,00 |
| 23 | 46 | 074036 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΣΤΟ INVERTER)-Ν° EC63NV-001 | 50 | 50 | 712 | 35.600,00 |
| 24 | 74 | 074041 | ΣΥΣΚΕΥΗ-CMD-ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ Υ.Τ. - Ν° ΜΕ89СK-002 | 5 | 5 | 179 | 895,00 |
| 25 | 71 | 074042 | ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ-Ν° ΜΕ89СX-001 | 10 | 10 | 136 | 1.360,00 |
| 26 | 73 | 074043 | ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΣΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ-Ν° ΜΕ90ΑΑ-001 | 10 | 10 | 244 | 2.440,00 |
| 27 | 70 | 074119 | ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ | 50 | 10 | 52,4 | 524,00 |
| 28 | 77 | 074179 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ - IGBT MODUL - Ν° FF800R17KF6C-B2 (| 40 | 40 | 747 | 29.880,00 |
| 29 | 60 | 074183 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΑΒΔΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ-CAPAS-Ν° UK86EL23233000 | 40 | 10 | 1028 | 10.280,00 |
| 30 | 61 | 074184 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΑΒΔΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ-LIAISON-Ν° UK86EL2528500 | 40 | 10 | 378 | 3.780,00 |
| 31 | 62 | 074185 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΑΒΔΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ-ONDULEUR-Ν° UK86EL232340 | 40 | 10 | 998 | 9.980,00 |
| 32 | 63 | 074186 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΑΒΔΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ-HACHEUR-Ν° UK86EL2323500 | 40 | 10 | 769 | 7.690,00 |
| 33 | 64 | 074187 | ΠΥΚΝΩΤΗΣ 5600μF 450V - Ν° S4508468P6884 | 100 | 100 | 72 | 7.200,00 |
| 34 | 79 | 080470 | ΑΝΤΛΙΑ (ΚΥΡΙΑ) - Ν° 11084168-ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | 8 | 0 | 3400 | 0,00 |
| 35 | 84 | 080530 | ΞΗΡΑΝΤΗΡΑΣ ΑΕΡΑ-Ν° 11018677-ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | 30 | 0 | 880 | 0,00 |
| 36 | 86 | 080532/01 | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-Ν° 11069874 ΝΕΟPLAN | 30 | 20 | 409 | 8.180,00 |
| 37 | 81 | 080532/05 | ΕΠΑΓΩΓΙΜΟ-ΡΟΤΟΡ-ΓΙΑ ΗΛ/ΚΙΝΗΤΗΡΑ-Ν° 11069874 ΝΕΟΡ. | 60 | 40 | 189 | 7.560,00 |
| 38 | 87 | 080558 | ΔΑΓΚΑΝΑ ΠΛΗΡΗΣ-Ν° 12012892-ΦΡΕΝΟΥ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΔΕΞΙΟΥ | 10 | 5 | 800 | 4.000,00 |
| 39 | 88 | 080559 | ΔΑΓΚΑΝΑ ΠΛΗΡΗΣ-Ν° 12012893 ΝΕΟPLAN ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕ | 10 | 10 | 800 | 8.000,00 |
| 40 | 89 | 080600 | ΑΞΟΝΑΣ ΟΠΙΣΘΙΟΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ) AV-132 Nr. 11116489 N | 1 | 0 | 18000 | 0,00 |
| 41 | 92 | 080659 | ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΑΜΠΙΑΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ-ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ν 6216-№. | 15 | 0 | 648 | 0,00 |
| 42 | 93 | 080661 | ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ (ΚΙΒΩΤΙΟ-ΑΤΕΡΜΩΝ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ - Νο. 1108 | 2 | 0 | 2600 | 0,00 |
| 43 | 94 | 080950 | ΠΛΑΚΕΤΑ ΤΥΠΩΜΕΝΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ NOFA 04/11 (ΚΑΡΤΑ ΠΙΝ | 20 | 0 | 1515 | 0,00 |
| 44 | 105 | 090200 | ΑΞΟΝΑΣ ΟΠΙΣΘΙΟΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ) AV-132 Nr. 11083058 N | 2 | 1 | 22000 | 22.000,00 |
| 45 | 106 | 091000 | ΜΟΝΑΔΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕΤΑΔΩΣΗΣ | 3 | 0 | 35660 | 0,00 |
| 46 | 90 | 080630 | ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ 22,5" - ΔΕΞΙΑΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΣ ΣΥΝ | 10 | 5 | 800,00 | 4.000,00 |
| 47 | 91 | 080640 | ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ 22,5" - ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΣ | 10 | 5 | 800,00 | 4.000,00 |
| 48 | 9 | 050501 | ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ Η/Π ΖΕΥΓΟΥΣ - Ν° 2205.03.00 | 10 | 3 | 860,00 | 2.580,00 |
| 49 | 4 | 050043 | ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ (110°C) ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν.02 | 50 | 0 | 40,32 | 0,00 |
| 50 | 5 | 050060 | ΨΥΧΡΑΝΤΗΡΑΣ ΥΓΡΟΥ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν.250026-066 | 10 | 5 | 603,15 | 3.015,75 |

| | | | | | | | |
|----|----|-----------|---|----|----|--------|------------|
| 51 | 6 | 050157 | ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 0-250# N.407778 (Δικτυο αεροσυμπ | 20 | 0 | 193,00 | 0,00 |
| 52 | 7 | 050173 | ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ | 50 | 0 | 118,23 | 0,00 |
| 53 | 27 | 060577 | ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΦΑΙΡΙΚΟΣ-ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ-ΔΕΞΙΟΣ - N°1223.532. | 50 | 50 | 80,00 | 4.000,00 |
| 54 | 37 | 061169/20 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ ΔΙΟΔΟΥ DZ 540 N26 K - N° 26.110160.30 | 40 | 10 | 189,00 | 1.890,00 |
| 55 | 41 | 061722 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ IGBT SKM 200 GAL 123 D A1V3 - N°26248 | 50 | 0 | 82,00 | 0,00 |
| 56 | 42 | 061723 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ IGBT SKM 200 GAR 123 D A1V2 - N°26248 | 50 | 5 | 83,00 | 415,00 |
| 57 | 44 | 061728 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ SKM 200 GB 123 D A2V1,A2V2,A2V3-N° 26 | 50 | 0 | 89,00 | 0,00 |
| 58 | 47 | 071260 | ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ-ΦΙΣΟΥΝΑ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ N° 1085551 | 10 | 10 | 480,00 | 4.800,00 |
| 59 | 48 | 074067/4 | ΠΥΚΝΩΤΗΣ-100000μF 63V DC - No. CA60HL-001A (ΓΙΑ C | 1 | 0 | 88,00 | 0,00 |
| 60 | 33 | 061174 | ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΤΑΣΗΣ LV100-1000/SP13 - N° 02707010702 | 20 | 0 | 214,00 | 0,00 |
| 61 | 82 | 080532/03 | ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ-N° 14018030 ΝΕΟPLAN (BOSCH No. 1 517 222 374) (ΓΙΑ Β.ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΣΤ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ) | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| 62 | 34 | 061175 | ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ NK1000-9559-1000A | 50 | 30 | 158,00 | 4.740,00 |
| 63 | 36 | 061406 | ΔΟΜΟΣΤΟΙΧΕΙΟ ΔΙΟΔΩΝ SKKE 120 F16 H4 V42-N° 2610515 | 40 | 20 | 112,00 | 2.240,00 |
| 64 | 85 | 080530/5 | ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ-No. 442 019 714 2 WABCO ΝΕΟ No. 44 | 30 | 30 | 113,00 | 3.390,00 |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ | | | | 476.391,25 |

Απόφαση υπ' αριθ.5052 της συνεδρίασης υπ' αριθ.272/16.09.2010 του Δ.Σ.

Θέμα 7°: Έγκριση όρων διακήρυξης διαγωνισμού για τον καθαρισμό οχημάτων, χώρων και λοιπών εγκαταστάσεων Η.Λ.Π.Α.Π.

Το Δ.Σ. Η.Λ.Π.Α.Π. κατά την ανωτέρω συνεδρίασή του αφού έλαβε υπόψη:

1. Την υπ'αριθ.457/25.08.2010 εισήγηση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών και του Προϊσταμένου Υποδ/νσης Προμηθειών & Αποθηκών,
2. Την υποβληθείσα διακήρυξη-όρους ανοικτού διαγωνισμού Νο.984
3. Το άρθρο 68 του Ν.3863/15.07.2010 (ΦΕΚ.115/15.07.2010 τ.Α)
4. Την από 26.08.2010 άποψη της Νομικής Υπηρεσίας,
5. την προφορική εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, και μετά από συζήτηση

αποφάσισε κατά πλειοψηφία

την έγκριση των υποβληθέντων όρων του διαγωνισμού Νο.984 για την ανάληψη εργολαβικά εργασιών καθαρισμού και πλυσίματος των οχημάτων της Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. καθώς και των χώρων των αμαξοστασίων, των γραφείων και των λοιπών κτιριακών εγκαταστάσεων, προϋπολογισμού ετήσιας δαπάνης 1.845.000 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Το Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου-Εκπρόσωπος των Εργαζομένων κ. Χ. Σταθόπουλος ζήτησε την διαμόρφωση των όρων του διαγωνισμού ώστε να συμπεριλαμβάνεται και ο καθαρισμός των χημικών τουαλετών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

Απόφαση υπ' αριθ.5053 της συνεδρίασης υπ' αριθ.272/16.09.2010 του Δ.Σ.

Θέμα 8°: Προκήρυξη διαδικασίας για την συμπλήρωση 17 θέσεων εργασίας των

πιο κάτω Διοικητικών Ενοτήτων:

- Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ: 2 ΕΠΟΠΤΕΣ - 9 ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ.
- Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ: 6 ΟΜΑΔΑΡΧΕΣ (3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ - 2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - 1 ΕΝΑΕΡΙΟΥ).

Το Δ.Σ. Η.Λ.Π.Α.Π. κατά την ανωτέρω συνεδρίασή του αφού έλαβε υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 479/13.09.2010 εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Παραγωγής Συγκοινωνιακού Έργου,
2. Την υπ' αριθ. 480/13.09.2010 εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Συντήρησης,
3. Την υπ' αριθ. 566/10.09.2010 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου,
4. Τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικού και τον Υπηρεσιακό Οργανισμό (άρθρα 8 και 14) της Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.
5. Την από 13.09.2010 άποψη της Νομικής Υπηρεσίας,
6. την προφορική εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου, και μετά από συζήτηση

αποφάσισε κατά πλειοψηφία

την προκήρυξη διαδικασίας για την συμπλήρωση 17 θέσεων εργασίας Διοικητικών Ενοτήτων ως εξής:

I. Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ:

➤ **ΕΠΟΠΤΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ (Θέσεις 2)**

A. ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Απολυτήριος τίτλος σπουδών τουλάχιστον Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και τριετή (3) άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητή Γραμμών στον Η.Λ.Π.Α.Π .

B. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ:

• **Σπουδές – προσόντα**

- Δίπλωμα ΙΕΚ.
- Γνώση της Αγγλικής γλώσσας.
- Γνώση Η/Υ.

- **Καλή κρίση:** Δυνατότητα κριτικής αξιολόγησης για την επιλογή βέλτιστων λύσεων σε επιμέρους ζητήματα και της λήψης αποφάσεων βάσει διαθέσιμων στοιχείων.

- **Επαγγελματισμός:** Αντιμετώπιση των διαφόρων θεμάτων που ανακύπτουν με επαγγελματική σοβαρότητα ώστε το αποτέλεσμα να είναι πάντα το καλύτερο δυνατό

- **Συνέπεια:** Εκτέλεση των εργασιών με την σοβαρότητα που απαιτείται ώστε η διεκπεραίωση τους να γίνεται χωρίς προβλήματα.

- **Επικοινωνία:** Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας (προφορικής και γραπτής) με τους συνεργάτες ή / και υφισταμένους που οδηγεί στη μεταφορά ουσιαστούς πληροφορίες στη Διοίκηση.

- **Χειρισμός καταστάσεων κρίσης:** Δυνατότητα λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων σε συνθήκες πίεσης.

- **Χειρισμός παραπόνων επιβατικού κοινού:** Συλλογή, κατηγοριοποίηση και άμεση, αποτελεσματική αντιμετώπιση των παραπόνων του επιβατικού κοινού.

- **Μετάδοση ξεκάθαρων μηνυμάτων:** Ικανότητα μετάδοσης και στοχευμένης παρουσίασης των αιτημάτων του.

- **Σύνταξη αναφορών:** Ικανότητα σύνταξης έγκαιρων, συνοπτικών και ταυτόχρονα περιεκτικών αναφορών.

- **Εργασιακή εικόνα:** Συνέπεια στην εργασία του (θα ληφθούν υπ' όψιν οι απουσίες και δελτία ασθενείας κατά την τελευταία διετία)

- **Ικανότητα:** Θα κριθεί η επίδοση στη εργασία του στην θέση του Επιθεωρητή.

- **Συμπεριφορά:** Σεβασμός στον επιβάτη, ευπρεπής εξωτερική εμφάνιση και καλή επικοινωνία με τους επιβάτες αλλά και τους Προϊσταμένους (θα ληφθεί υπ' όψιν τυχούσα βράβευση ή εύφημη μνεία ή στον αντίποδα τυχούσα ποινή για απρεπή ή ανάρμοστη συμπεριφορά).

➤ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ (Θέσεις 9)

A. ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Απολυτήριος τίτλος τουλάχιστον Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και πέντε (5) χρόνια υπηρεσίας ως οδηγού στον ΗΛΠΑΠ

B. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ:

• **Σπουδές – προσόντα**

- Δίπλωμα ΙΕΚ.
- Γνώση της Αγγλικής γλώσσας.
- Γνώση Η/Υ.

- **Καλή κρίση:** Δυνατότητα κριτικής αξιολόγησης για την επιλογή βέλτιστων λύσεων σε επιμέρους ζητήματα και της λήψης αποφάσεων βάσει διαθέσιμων στοιχείων.
- **Επαγγελματισμός:** Αντιμετώπιση των διαφόρων θεμάτων που ανακύπτουν με επαγγελματική σοβαρότητα ώστε το αποτέλεσμα να είναι πάντα το καλύτερο δυνατό.
- **Συνέπεια:** Εκτέλεση των εργασιών με την σοβαρότητα που απαιτείται ώστε η διεκπεραίωση τους να γίνεται χωρίς προβλήματα.
- **Επικοινωνία:** Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας (προφορικής και γραπτής) με τους συνεργάτες ή / και υφισταμένους που οδηγεί στη μεταφορά ουσιαστικούς πληροφορήσεις στη Διοίκηση.
- **Χειρισμός καταστάσεων κρίσης:** Δυνατότητα λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων σε συνθήκες πίεσης.
- **Χειρισμός παραπόνων επιβατικού κοινού:** Συλλογή, κατηγοριοποίηση και άμεση, αποτελεσματική αντιμετώπιση των παραπόνων του επιβατικού κοινού.
- **Μετάδοση ξεκάθαρων μηνυμάτων:** Ικανότητα μετάδοσης και στοχευμένης παρουσίασης των αιτημάτων του.
- **Σύνταξη αναφορών:** Ικανότητα σύνταξης έγκαιρων, συνοπτικών και ταυτόχρονα περιεκτικών αναφορών.
- **Εργασιακή εικόνα:** Συνέπεια στην εργασία του (θα ληφθούν υπ' όψιν οι απουσίες και δελτία ασθενείας κατά την τελευταία διετία)
- **Ικανότητα:** Σωστή οδήγηση (θα ληφθούν υπ' όψιν οι υλικές ζημιές στα οχήματα ή στο εναέριο δίκτυο εξ' υπαιτιότητας του).
- **Συμπεριφορά:** Σεβασμός στον επιβάτη, ευπρεπής εξωτερική εμφάνιση και καλή επικοινωνία με τους επιβάτες αλλά και τους Προϊσταμένους (θα ληφθεί υπ' όψιν τυχούσα βράβευση ή εύφημη μνεία ή στον αντίποδα τυχούσα ποινή για απρεπή ή ανάρμοστη συμπεριφορά).

II. - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

➤ Ομαδάρχες Συντήρησης Τροχαίου Υλικού ειδικότητας Ηλεκτρολόγου-Ηλεκτρονικού (θέσεις 3)

A. ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Δίπλωμα ή Πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής, τεχνικής κατεύθυνσης ή πτυχίο Β' κύκλου ΤΕΕ ή πτυχίο σχολών Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Αντίστοιχες Επαγγελματικές Άδειες. Για την ειδικότητα του ηλεκτρολόγου άδεια Γ' κατηγορίας.
- Εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών σε ίδια ή συναφή καθήκοντα στον ΗΛΠΑΠ για τους Π.Ε. και Τ.Ε. και έξι (6) ετών για τους Δ.Ε.
- Γνώση, τουλάχιστον σε επίπεδο Lower, της Αγγλικής ή Γαλλικής ή Γερμανικής Γλώσσας.
- Γνώση χειρισμού Η/Υ.

B. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ:

- **Καλή κρίση:** Δυνατότητα κριτικής αξιολόγησης για την επιλογή βέλτιστων λύσεων σε επιμέρους ζητήματα και της λήψης αποφάσεων βάσει διαθέσιμων στοιχείων.
- **Δημιουργικότητα/Ευρηματικότητα:** Αντιμετώπιση των δυσκολιών, κωλυμάτων, προβλημάτων με δημιουργικότητα / Ευρηματικότητα.
- **Επαγγελματισμός:** Αντιμετώπιση των διαφόρων θεμάτων που ανακύπτουν με επαγγελματική σοβαρότητα ώστε το αποτέλεσμα να είναι πάντα το καλύτερο δυνατό
- **Συνέπεια:** Εκτέλεση των εργασιών με την σοβαρότητα που απαιτείται ώστε η διεκπεραίωση τους να γίνεται χωρίς προβλήματα.
- **Επικοινωνία:** Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας (προφορικής και γραπτής) με τους συνεργάτες ή / και υφισταμένους που οδηγεί στη μεταφορά ουσιαστικούς πληροφορήσεις στη Διοίκηση.
- **Χειρισμός καταστάσεων κρίσης:** Δυνατότητα λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων σε συνθήκες πίεσης.
- **Απόδοση υπό πίεση:** Ικανότητα αποδοτικής εργασίας κάτω από συνθήκες εργασιακής πίεσης (αυξημένου φόρτου, στενών χρονικών προθεσμιών κ.λ.π.)
- **Προσαρμοστικότητα στις νέες τεχνολογίες:** Δυνατότητα αφομοίωσης και χρήσης των νέων τεχνολογιών και των δυνατοτήτων που παρέχουν για ποιοτικότερη και αποδοτικότερη εργασία. Ειδικότερα απαιτούνται τα παρακάτω:

α) ΟΠΣ

- Εισαγωγή και τροποποίηση των πρωτογενών δεδομένων.
- Διαχείριση εντολών εργασίας: έκδοση, έγκριση, εκτέλεση και ολοκλήρωση με την αντίστοιχη εισαγωγή των απαραίτητων δεδομένων
- Έκδοση αναφορών που θα ζητούνται με βάση τα στοιχεία που έχουν εισαχθεί.
- Κριτική αξιολόγηση και διόρθωση των δεδομένων που εισάγονται στο ΟΠΣ από χρήστες – διατρητές.
- Πλήρη ενσωμάτωση του ΟΠΣ στην παραγωγική διαδικασία της Διεύθυνσης Συντήρησης.

β) ISO

- Πλήρης γνώση και εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται από τα συστήματα πιστοποίησης.
- **Αυτενέργεια:** Προσωπική εμπλοκή στην επίλυση των βλαβών με ατομική εργασία.
- **Δημιουργία κλίματος συνεργασίας:** Εκδήλωση διάθεσης για τη δημιουργία εποικοδομητικού κλίματος συνεργασίας με τους συνεργάτες, τους υφισταμένους και τους προϊσταμένους.
- **Δημιουργία πνεύματος ομάδας:** Προσπάθεια δημιουργίας και διατήρησης πνεύματος ομάδας μεταξύ των εργαζόμενων.
- **Χειρισμός τεχνικών δυσκολιών:** Ικανότητα αποτελεσματικής διαχείρισης προβληματικών υποθέσεων – δυσκολιών που σχετίζονται με τεχνικά θέματα.
- **Μετάδοση ξεκάθαρων τεχνικών οδηγιών:** Ικανότητα ξεκάθαρης μετάδοσης και στοχευμένης παρουσίασης οδηγιών που αφορούν τεχνικά θέματα.
- **Διασφάλιση ετοιμότητας του τεχνικού προσωπικού:** Προτροπή του τεχνικού προσωπικού για συνεχή εγρήγορση.
- **Ολοκληρωμένη τεχνική γνώση:** Γνώση σε βάθος του τεχνικού αντικειμένου ενασχόλησης και διαρκή ενημέρωση πάνω σε αυτό.
- **Εργασιακή εικόνα:** Συνέπεια στην εργασία του, (θα ληφθούν υπ' όψιν οι απουσίες και δελτία ασθενείας κατά την τελευταία διετία).
- **Ικανότητα:** Σωστή συντήρηση οχημάτων.

- **Συμπεριφορά:** Σεβασμός προς τους Προϊσταμένους. Θα ληφθεί υπ' όψη τυχούσα βράβευση ή εύφημη μνεία ή στον αντίποδα τυχούσα ποινή για απρεπή ή ανάρμοστη συμπεριφορά.

➤ **Ομαδάρχες Συντήρησης Τροχαίου Υλικού ειδικότητας Μηχανοτεχνιτών (2 θέσεις)**

A. ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Δίπλωμα ή Πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής, τεχνικής κατεύθυνσης ή πτυχίο Β' κύκλου ΤΕΕ ή πτυχίο σχολών Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Αντίστοιχες Επαγγελματικές Άδειες.
- Εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών σε ίδια ή συναφή καθήκοντα στον ΗΛΠΑΠ για τους Π.Ε. και Τ.Ε. και έξι (6) ετών για τους Δ.Ε.

B. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ

• **Σπουδές – προσόντα**

- Γνώση, της Αγγλικής ή Γαλλικής ή Γερμανικής Γλώσσας.
- Γνώση χειρισμού Η/Υ.

- **Καλή κρίση:** Δυνατότητα κριτικής αξιολόγησης για την επιλογή βέλτιστων λύσεων σε επιμέρους ζητήματα και της λήψης αποφάσεων βάσει διαθέσιμων στοιχείων.
- **Δημιουργικότητα/Ευρηματικότητα:** Αντιμετώπιση των δυσκολιών, κωλυμάτων, προβλημάτων με δημιουργικότητα / Ευρηματικότητα.
- **Επαγγελματισμός:** Αντιμετώπιση των διαφόρων θεμάτων που ανακύπτουν με επαγγελματική σοβαρότητα ώστε το αποτέλεσμα να είναι πάντα το καλύτερο δυνατό.
- **Συνέπεια:** Εκτέλεση των εργασιών με την σοβαρότητα που απαιτείται ώστε η διεκπεραίωση τους να γίνεται χωρίς προβλήματα.
- **Επικοινωνία:** Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας (προφορικής και γραπτής) με τους συνεργάτες ή / και υφισταμένους που οδηγεί στη μεταφορά ουσιαστικής πληροφόρησης στη Διοίκηση.
- **Χειρισμός καταστάσεων κρίσης:** Δυνατότητα λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων σε συνθήκες πίεσης.
- **Απόδοση υπό πίεση:** Ικανότητα αποδοτικής εργασίας κάτω από συνθήκες εργασιακής πίεσης (αυξημένου φόρτου, στενών χρονικών προθεσμιών κ.λ.π.)
- **Προσαρμοστικότητα στις νέες τεχνολογίες:** Δυνατότητα αφομοίωσης και χρήσης των νέων τεχνολογιών και των δυνατοτήτων που παρέχουν για ποιοτικότερη και αποδοτικότερη εργασία.
- **Δημιουργία κλίματος συνεργασίας:** Εκδήλωση διάθεσης για τη δημιουργία εποικοδομητικού κλίματος συνεργασίας με τους συνεργάτες, τους υφισταμένους και τους προϊσταμένους.
- **Δημιουργία πνεύματος ομάδας:** Προσπάθεια δημιουργίας και διατήρησης πνεύματος ομάδας μεταξύ των εργαζόμενων.
- **Χειρισμός τεχνικών δυσκολιών:** Ικανότητα αποτελεσματικής διαχείρισης προβληματικών υποθέσεων – δυσκολιών που σχετίζονται με τεχνικά θέματα.
- **Μετάδοση ξεκάθαρων τεχνικών οδηγιών:** Ικανότητα ξεκάθαρης μετάδοσης και στοχευμένης παρουσίασης οδηγιών που αφορούν τεχνικά θέματα.
- **Διασφάλιση ετοιμότητας του τεχνικού προσωπικού:** Προτροπή του τεχνικού προσωπικού για συνεχή εγρήγορση.
- **Ολοκληρωμένη τεχνική γνώση:** Γνώση σε βάθος του τεχνικού αντικειμένου ενασχόλησης και διαρκή ενημέρωση πάνω σε αυτό.
- **Εργασιακή εικόνα:** Συνέπεια στην εργασία του (θα ληφθούν υπ' όψιν οι απουσίες και δελτία ασθενείας κατά την τελευταία διετία)
- **Ικανότητα:** Σωστή συντήρηση οχημάτων.

- **Συμπεριφορά:** Σεβασμός προς τους Προϊσταμένους. Θα ληφθεί υπ' όψη τυχούσα βράβευση ή εύφημη μνεία ή στον αντίποδα τυχούσα ποινή για απρεπή ή ανάρμοστη συμπεριφορά.

➤ **Ομαδάρχες Συντήρησης Δικτύων (1 θέση)**

A. ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Δίπλωμα ή Πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής, τεχνικής κατεύθυνσης ή πτυχίο Β' κύκλου ΤΕΕ ή πτυχίο σχολών Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- Αντίστοιχες Επαγγελματικές Άδειες. Άδεια Ηλεκτροτεχνίτη και απαραίτητα κατηγορίας ΣΤ' Εναερίων, ΣΤ' Υπογείων, ΣΤ' Υποσταθμών.
- Εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών σε ίδια ή συναφή καθήκοντα στον Η.Λ.Π.Α.Π. για τους Π.Ε. και Τ.Ε. και έξι (6) ετών για τους Δ.Ε.

B. ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ:

• **Σπουδές – προσόντα**

- Γνώση Αγγλικής ή Γαλλικής ή Γερμανικής Γλώσσας.
- Γνώση χειρισμού Η/Υ.

- **Καλή κρίση:** Δυνατότητα κριτικής αξιολόγησης για την επιλογή βέλτιστων λύσεων σε επιμέρους ζητήματα και της λήψης αποφάσεων βάσει διαθέσιμων στοιχείων.
- **Δημιουργικότητα/Ευρηματικότητα:** Αντιμετώπιση των δυσκολιών, κωλυμάτων, προβλημάτων με δημιουργικότητα / Ευρηματικότητα.
- **Επαγγελματισμός:** Αντιμετώπιση των διαφόρων θεμάτων που ανακύπτουν με επαγγελματική σοβαρότητα ώστε το αποτέλεσμα να είναι πάντα το καλύτερο δυνατό.
- **Συνέπεια:** Εκτέλεση των εργασιών με την σοβαρότητα που απαιτείται ώστε η διεκπεραίωση τους να γίνεται χωρίς προβλήματα.
- **Επικοινωνία:** Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας (προφορικής και γραπτής) με τους συνεργάτες ή / και υφισταμένους που οδηγεί στη μεταφορά ουσιαστικής πληροφόρησης στη Διοίκηση.
- **Χειρισμός καταστάσεων κρίσης:** Δυνατότητα λήψης αποφάσεων και επίλυσης προβλημάτων σε συνθήκες πίεσης.
- **Απόδοση υπό πίεση:** Ικανότητα αποδοτικής εργασίας κάτω από συνθήκες εργασιακής πίεσης (αυξημένου φόρτου, στενών χρονικών προθεσμιών κ.λ.π.)
- **Προσαρμοστικότητα στις νέες τεχνολογίες:** Δυνατότητα αφομοίωσης και χρήσης των νέων τεχνολογιών και των δυνατοτήτων που παρέχουν για ποιοτικότερη και αποδοτικότερη εργασία.
- **Δημιουργία κλίματος συνεργασίας:** Εκδήλωση διάθεσης για τη δημιουργία εποικοδομητικού κλίματος συνεργασίας με τους συνεργάτες, τους υφισταμένους και τους προϊσταμένους.
- **Δημιουργία πνεύματος ομάδας:** Προσπάθεια δημιουργίας και διατήρησης πνεύματος ομάδας μεταξύ των εργαζόμενων.
- **Χειρισμός τεχνικών δυσκολιών:** Ικανότητα αποτελεσματικής διαχείρισης προβληματικών υποθέσεων – δυσκολιών που σχετίζονται με τεχνικά θέματα.
- **Μετάδοση ξεκάθαρων τεχνικών οδηγιών:** Ικανότητα ξεκάθαρης μετάδοσης και στοχευμένης παρουσίασης οδηγιών που αφορούν τεχνικά θέματα.
- **Διασφάλιση ετοιμότητας του τεχνικού προσωπικού:** Προτροπή του τεχνικού προσωπικού για συνεχή εγρήγορση.
- **Ολοκληρωμένη τεχνική γνώση:** Γνώση σε βάθος του τεχνικού αντικειμένου ενασχόλησης και διαρκή ενημέρωση πάνω σε αυτό.
- **Εργασιακή εικόνα:** Συνέπεια στην εργασία του (θα ληφθούν υπ' όψιν οι απουσίες και δελτία ασθενείας κατά την τελευταία διετία).
- **Ικανότητα:** Σωστή συντήρηση εναερίου δικτύου.

- **Συμπεριφορά:** Σεβασμός προς τους Προϊσταμένους. Θα ληφθεί υπ' όψη τυχούσα βράβευση ή εύφημη μνεία ή στον αντίποδα τυχούσα ποινή για απρεπή ή ανάρμοστη συμπεριφορά.

Το Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Εκπρόσωπος των Εργαζομένων κ. Χαράλαμπος Σταθόπουλος ζήτησε την αναβολή του θέματος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα την παραπάνω απόφαση, η οποία θεωρείται άμεσα εκτελεστή.

.....