



# ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΗΛΠΑΠ

Τεύχος#02 | 2009



Μπείτε  
στο ανανεωμένο  
**site** μας  
και ενημερωθείτε...

[www.athens-trolley.gr](http://www.athens-trolley.gr)



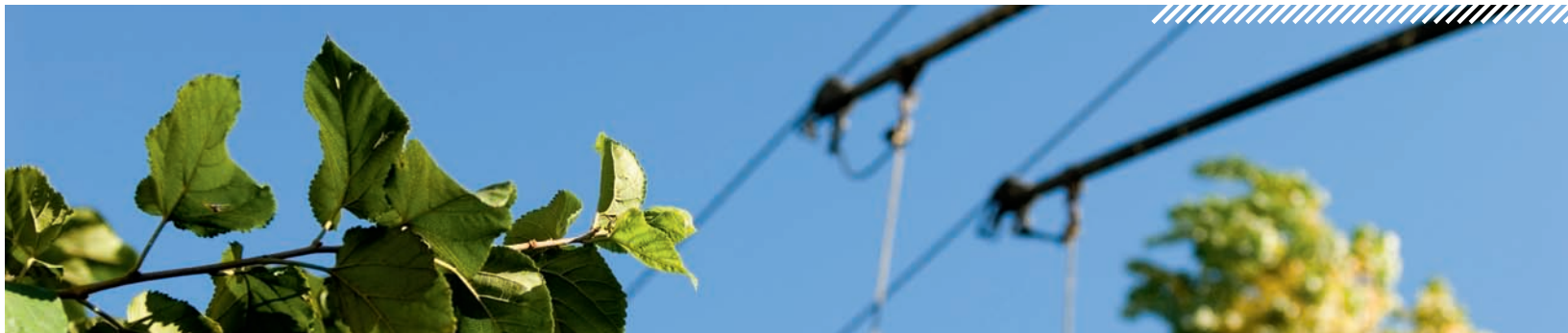
## ΑΛΛΕΡΓΙΕΣ: ΤΟ ΒΑΣΑΝΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ

**Τ**σιμπήματα από μέλισσες, σφήκες και μέδουσες είναι από τις συχνότερες αλλεργικές παθήσεις του καλοκαιριού, ενώ εμφανή είναι και τα αναπνευστικά αλλεργικά νοσήματα, τα οποία «βασανίζουν» περισσότερους από ένα εκατομμύριο Έλληνες. Οι λεγόμενες «αλλεργίες της άνοιξης», που προκαλούν συνάχι, φτέρνισμα, δάκρυα στα μάτια, φαγούρα στη μύτη και βήχα συνεχίζουν να «ταλαιπωρούν» ους ευπαθείς κυρίως οργανισμούς και το καλοκαίρι...

σελ. 4

Ο Η.Λ.Π.Α.Π. ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ σελ. 3

ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΑ ΑμεΑ ΣΤΑ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σελ. 7



### Ευριπίδης Στ. Στυλιανίδης

Υπουργός  
Μεταφορών  
και Επικοινωνιών

Αγαπητοί συμπολίτες,

Οι σύγχρονοι ρυθμοί ζωής έχουν δημιουργήσει την ανάγκη τόσο για άμεση όσο και για ασφαλή μετακίνηση και πρόσβαση στον εκάστοτε προορισμό. Ταυτόχρονα, η συμφόρηση των αστικών οδικών δικτύων και η αύξηση των ρυπογόνων σωματιδίων υποβαθμίζουν την ποιότητα της ζωή μας και έχουν αρνητικές επιπτώσεις για το περιβάλλον. Στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών προχωρούμε σε ενέργειες και δράσεις που έχουν ως στόχο να ανταποκριθούν στις ανάγκες της σύγχρονης κοινωνίας, να βελτιώσουν τις υπηρεσίες που παρέχονται στους πολίτες και ταυτόχρονα να προωθήσουν την χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τα οποία είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Τα Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών – Πειραιώς, εδώ και πολλά χρόνια εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο μεταφέροντας τον κάθε πολίτη με ταχύτητα, άνεση και ασφάλεια στην εργασία, στο σχολείο, στο σπίτι. Το Τρόλεϊ αποτελεί ένα οικονομικό, αξιόπιστο και φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μετακίνησης, το οποίο συντελεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, καθώς και στην παροχή ενός αξιόπιστου δικτύου συγκοινωνιών.

Πρόθεσή μας είναι να ενισχύσουμε το κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόσωπο του ΗΛΠΑΠ και ταυτόχρονα να υλοποιήσουμε ένα ολοκληρωμένο και δυναμικό επιχειρησιακό σχέδιο, που θα δώσει ακόμη μεγαλύτερη αναπτυξιακή ώθηση στον Οργανισμό. Προς αυτή τη κατεύθυνση προχωράμε στην

κατασκευή και λειτουργία νέου αμαξοστασίου στο Ρουφ, ανακαινίζοντας ταυτόχρονα και το ήδη υπάρχον στην Αττική. Παράλληλα, ξεκινούν οι εργασίες για εγκατάσταση Τηλεματικής, η οποία μέσω του αυτόματου ελέγχου κάθε οχήματος εξασφαλίζει συνέπεια στα δρομολόγια και καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

Με οδηγό τις ανάγκες του πολίτη, με μέριμνα για την εξυπηρέτηση όλων των επιβατών, με σεβασμό και ευαισθησία για το περιβάλλον, δημιουργούμε σύγχρονα συγκοινωνιακά δίκτυα και βελτιώνουμε τις υπηρεσίες, υποστηρίζοντας στην πράξη τη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Ευριπίδης Στ. Στυλιανίδης



### Κωστής Μαγουλάς

Καθηγητής  
Ε.Μ.Πολυτεχνείου  
Πρόεδρος &  
Δ/νων Σύμβουλος  
ΗΛΠΑΠ Α.Ε.

Αγαπητέ επιβάτη,

Με την κυκλοφορία του τρίτου τεύχους του περιοδικού «ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ» συνεχίζουμε την έντυπη επικοινωνία μας καθιερώνοντας μόνιμες στήλες που θα παρέχουν χρήσιμες γνώσεις και πληροφορίες σε τομείς που η ΗΛΠΑΠ ΑΕ θέτει σε προτεραιότητα, όπως:

- **Οδική ασφάλεια και εξυπηρέτηση του πολίτη**
- **Οικολογία και περιβάλλον**
- **Υγεία και πρόληψη**
- **Παιδεία και πολιτισμός**

Σε κάθε στήλη θα φιλοξενούνται ενδιαφέρουσες ειδήσεις, άρθρα και απόψεις ειδικών παρουσιασμένα με τρόπο εύληπτο.

Η κύρια αυτή θεματολογία θα συμπληρώνεται από δύο άλλες μόνιμες στήλες, μία που θα αφορά την ιστορία των τρόλεϊ και μια ακόμη που θα περιέχει συνεντεύξεις και νέα που ενδιαφέρουν το επιβατικό κοινό.

Με τον τρόπο αυτό ευελπιστούμε ότι οι διαδρομές με το τρόλεϊ, ένα από τα πλέον φιλικά προς τον επιβάτη και το περιβάλλον μέσα μαζικής μεταφοράς, θα γίνονται πιο ευχάριστες.

Θα ήθελα επίσης να σας ενημερώσω ότι

στην ανανεωμένη ιστοσελίδα της ΗΛΠΑΠ ΑΕ ([www.athens-trolley.gr](http://www.athens-trolley.gr)) θα βρείτε χρήσιμες πληροφορίες για την εταιρεία και τις δράσεις της, αλλά και τα δρομολόγια των τρόλεϊ, τη διάρκειά τους κ.α..

Μέσα από την ιστοσελίδα αυτή, όπως και μέσα από το έντυπο που υπάρχει σε όλα τα οχήματα, μπορείτε να μας στείλετε τις εντυπώσεις σας και τις παρατηρήσεις σας, οι οποίες πραγματικά μας βοηθούν να βελτιώνουμε τις υπηρεσίες μας προσφέροντάς σας καλύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση.

Καλές διαδρομές.

Φιλικά,

Κωστής Μαγουλάς



**ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**  
ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΗΛΠΑΠ

Η εφημερίδα διανέμεται δωρεάν εντός των τρόλεϊ και στα εκδοτήρια των εισιτηρίων του ΗΛΠΑΠ.

Τώρα η εφημερίδα και ηλεκτρονικά σε PDF στο [www.athens-trolley.gr](http://www.athens-trolley.gr)

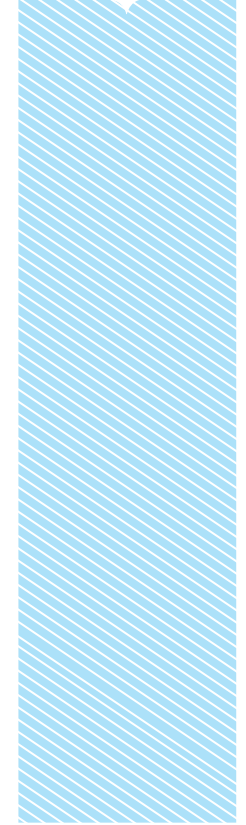
Εκδότης εφημερίδας | ΗΛΠΑΠ Α.Ε.  
Τέρμα Αχαΐας & Κίρκης  
Νέα Φιλαδέλφεια | Αθήνα | Τηλ.: 210 2583312

Συντακτική Ομάδα  
Γεωργιάνα Καλαϊτζόγλου  
[g.kalaitzoglou@athens-trolley.gr](mailto:g.kalaitzoglou@athens-trolley.gr)

Ευαγγελία Μνουδάκη  
[eminoudaki@athens-trolley.gr](mailto:eminoudaki@athens-trolley.gr)



Τιμούμε τους ανθρώπους της εταιρίας μας για την καθημερινή τους προσφορά στην ομαλή λειτουργία των τρόλεϊ.



## Η Η.Λ.Π.Α.Π. ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ

Στις 15 Μαρτίου 2009, η διοίκηση της Η.Λ.Π.Α.Π. τίμησε του εργαζόμενους και τις οικογένειές τους

Βασική προτεραιότητα της Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. είναι η εξυπηρέτηση και η διευκόλυνση των πολιτών. Μέλημά μας όμως είναι και οι άνθρωποι που απαρτίζουν την εταιρία μας. Για το λόγο αυτό δεν θα μπορούσαμε να μην σταθούμε δίπλα τους σε σημαντικές για αυτούς στιγμές και να τους τιμήσουμε για την καθημερινή τους προσφορά στην ομαλή λειτουργία των τρόλεϊ.  
Στις 15 Μαρτίου 2009, η διοίκηση της Η.Λ.Π.Α.Π. τίμησε του εργαζόμενους και τις

οικογένειές τους διοργανώνοντας εκδήλωση βράβευσης των παιδιών των εργαζομένων που εισήχθησαν ή αποφοίτησαν από Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι. το έτος 2008, καθώς και όσους διεκδικούν μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών. Παράλληλα βραβεύτηκαν με τιμητική διάκριση δύο οδηγοί τρόλεϊ, οι οποίοι σε βίαια γεγονότα στις 10 Δεκεμβρίου 2008 επέδειξαν γενναιότητα, επαγγελματικό ήθος και διασφάλισαν την περιουσία της εταιρίας. Την τελετή, τίμησαν με την παρουσία τους, ο

νυν Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Η.Λ.Π.Α.Π. κ. Κωνσταντίνος Μαγουλάς, Καθηγητής Ε.Μ.Π. ο τότε Διευθύνων Σύμβουλος της Η.Λ.Π.Α.Π. κ. Παναγιώτης Κανελλόπουλος, ο Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Α. Καθηγητής κ. Δημήτρης Τσαμπούλας, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Α. κ. Γιώργος Πανδρεμένος, καθώς και τα Διοικητικά Συμβούλια όλων των σωματείων της εταιρίας.



### Ξέρατε ότι...

Η πρώτη γραμμή τρόλεϊ εγκαινιάστηκε το 1948 στον Πειραιά και αντικατέστησε την μέχρι τότε τροχιοδρομική γραμμή 20 (Σταθμός Ε.Η.Σ. Πειραιά – Καστέλα-Νέο Φάληρο).

Η επιτυχής δοκιμαστική λειτουργία της γραμμής της Καστέλας, παρά τα τοπογραφικά μειονεκτήματα της διαδρομής, είχε ως αποτέλεσμα την επέκταση του δικτύου των τρόλεϊ. Τον Οκτώβριο του 1950 η Η.Ε.Μ. υπέβαλλε στο ελληνικό δημόσιο αίτηση δανείου για την αγορά νέων τρόλεϊ, προκειμένου να επεκτείνει το δίκτυο τους μετατρέποντας κάποιες κεντρικές γραμμές του τροχιοδρομικού δικτύου σε γραμμές τρόλεϊ.

Τελικά η πρώτη γραμμή τρόλεϊ στην Αθήνα λειτούργησε επίσημα στις 27 Δεκεμβρίου 1953 στη διαδρομή Πατήσια-Αμπελόκηποι. Τα πρώτα οχήματα τρόλεϊ που κυκλοφόρησαν σ αυτή τη γραμμή ήταν 40 τριαξονικά ηλεκτροκίνητα λεωφορεία με χωρητικότητα 22 καθήμενων και 78 όρθιων επιβατών.

Οι λεγόμενες «αλλεργίες της άνοιξης», που προκαλούν συνάχι, φτέρνισμα, δάκρυα στα μάτια, φαγούρα στη μύτη και βήχα συνεχίζουν να «ταλαιπωρούν» τους ευπαθείς κυρίως οργανισμούς και το καλοκαίρι.

...αναπνευστικά και αλλεργικά νοσήματα, «βασανίζουν» περισσότερους από ένα εκατομμύριο Έλληνες.

Τσιμπήματα από μέλισσες, σφήκες και μέδουσες είναι από τις συχνότερες αλλεργικές παθήσεις του καλοκαιριού, ενώ εμφανή είναι και τα αναπνευστικά αλλεργικά νοσήματα, τα οποία «βασανίζουν» περισσότερους από ένα εκατομμύριο Έλληνες.

#### Λίγα λόγια για την ιστορία...

Ο ιατρικός αυτός όρος καθιερώθηκε από τον αυστριακό γιατρό Κλέμενς Φον Πιρκέτ το 1906. Η ρίζα της λέξης είναι αμιγώς ελληνική και προέρχεται από τις ελληνικές λέξεις «άλλο» και «έργο». Περιγράφει την υπερευσαισθησία που προκαλεί έντονη ανοσοποιητική αντίδραση όταν ο οργανισμός εκτίθεται σε συγκεκριμένες ουσίες.

Οι αλλεργικές αντιδράσεις εμφανίστηκαν μαζί με τον άνθρωπο. Η υπερευσαισθησία, στη σκόνη, στο δηλητήριο της μέλισσας, ή τη γύρη των λουλουδιών είναι γνωστή εδώ και χιλιάδες χρόνια. Με τη πάροδο των αιώνων όμως, τα αλλεργικά κρούσματα που σημειώθηκαν ήταν πολύ πιο ισχυρά και η συχνότητα εμφάνισής τους, πολύ πιο μεγάλη. Για να καταλάβουμε το μέγεθος, αρκεί να σκεφτούμε ότι σήμερα στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, οι μπουκωμένες μύτες από ρινίτιδα κοστίζουν γύρω στα 4,5 δισ. δολάρια το χρόνο σε φάρμακα και σε επισκέψεις σε γιατρούς και 3,8 εκατομμύρια χαμένες ημέρες εργασίας και σχολείου. Σε όλα τα παραπάνω θα πρέπει να προστεθεί και η φρικτή ταλαιπωρία των αλλεργικών με αποτέλεσμα να κουράζονται πολύ περισσότερο ψυχοσωματικά.

Η αλλεργία στη ζέστη είναι ένα αρκετά συχνό φαινόμενο που εκδηλώνεται μετά από υπερβολική έκθεση στη ζέστη. Πρόκειται για μια μορφή κνίδωσης που προκαλεί εξάνθημα και ενίοτε φαγούρα. Παρεμφερής αλλεργία είναι αυτή που παρουσιάζεται μετά την έκθεση στο έντονο ηλιακό φως, συνήθως, κατά τη διάρκεια της ηλιοθεραπείας. Οι αλλεργίες από τη ζέστη και από τον ήλιο, επειδή είναι πολύ εκτεταμένη η επιφάνεια του δέρματος η οποία εκτίθεται στον αλλεργιογόνο παράγοντα, μπορεί να προκαλέσουν συμπτώματα και σε άλλα συστήματα, όπως π.χ. στο καρδιαγγειακό και στο αναπνευστικό. Σε αυτή την περίπτωση ο ασθενής θα πρέπει να επικοινωνήσει με τον γιατρό του στο συντομότερο δυνατόν.

Το τσίμπημα από μέλισσα ή σφήκα προκαλεί μία μικρή αντίδραση, όπως κοκκινίλα, πόνο και ήπιο οίδημα. Στα πιο ευαίσθητα δέρματα μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη αντίδραση και π.χ να πρηστεί όλο το χέρι παρόλο που το έντομο, σας έχει τσιμπήσει στο δάκτυλο. Τα υπερευσαισθητα άτομα μπορεί να εμφανίσουν αλλεργικό σοκ, που μεταφράζεται σε δύσπνοια καθολική κνίδωση, ή ακόμα και πτώση της αρτηριακής πίεσης.



### ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΕΡΓΙΑ ΣΤΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΕΝΤΟΜΩΝ

- Φοράτε πάντοτε παπούτσια, ειδικά όταν βρίσκεστε έξω από το σπίτι.
- Μην πλησιάζετε κοντά σε κάδους απορριμμάτων, ή ανθισμένα λουλούδια.
- Περιορίστε όσο μπορείτε τη χρήση αρωμάτων, λακ και αρωματικών αντηλιακών.
- Πραγματοποιείτε τις κηπουρικές σας εργασίες φορώντας πάντα γάντια και μακριά ρούχα.
- Τοποθετήστε σήτες στα παράθυρα του σπιτιού.
- Έχετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών στην παραλία μαζί σας.

Εξίσου μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται και στις αλλεργικές αντιδράσεις που προκαλεί το δηλητήριο από το τσίμπημα της μέδουσας. Τα συμπτώματα μετά από την επαφή με τσουίχτρα ή μέδουσα είναι έντονος πόνος σαν κάψιμο, ερεθισμός του δέρματος και σε μερικές περιπτώσεις αποτύπωση στο δέρμα τμήματος της μέδουσας. Η ναυτία, η δυσκολία αναπνοής, η πτώση της πίεσης, η ταχυκαρδία, ο νοκοκέφαλος, ο εμετός και η διάρροια είναι ακόμη μερικές εκδηλώσεις της αλλεργίας στο δηλητήριο της μέδουσας.

### Πώς να αντιμετωπίσετε το τσίμπημα;

- Απομακρύνετε τα τυχόν κολλημένα στο σώμα σας πλοκάμια της τσουίχτρας όχι με γυμνά χέρια διότι ο ερεθισμός θα μεταφερθεί και στα χέρια σας.
- Ξεπλύνετε την περιοχή του τσιμπήματος με άφθονο θαλασσινό νερό. Αν δεν υπάρχει άλλος, τρόπος γεμίστε τη χούφτα σας με άμμο και τρίψτε το σημείο του σώματος, που είναι κολλημένα τα πλοκάμια. Μην χρησιμοποιήσετε γλυκό νερό, γιατί αυτό ενδεχομένως να ενεργοποιήσει τυχόν κεντριά που έχουν μείνει στο δέρμα σας.
- Τοποθετείστε στο σημείο του τσιμπήματος πάγο, ώστε να περιοριστεί η κοκκινίλα.
- Βάλτε στην πάσχουσα περιοχή κάποια αλοιφή που περιέχει κορτιζόνη. Η κρέμα θα σας ανακουφίσει γρήγορα από το τσούξιμο και την φαγούρα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κορτιζονούχα αλοιφή χρησιμοποιείτε κομπρέσες με ξυδόνηρο.
- Πάρτε κάποιο χάπι αντιισταμινικό.
- Σε κάθε περίπτωση συμβουλευτείτε το γιατρό σας

### Κίνδυνος για τα παιδιά

Οι αλλεργικές παθήσεις δεν κάνουν την εμφάνισή τους μόνο στους ενήλικες, αλλά χτυπούν την πόρτα και στην παιδική ηλικία. Περισσότερο από το 18% των παιδιών που εξετάζονται στα εξωτερικά ιατρεία των νοσοκομείων παρουσι-

άζουν συμπτώματα αλλεργίας, όπως αλλεργική ρινίτιδα, άσθμα, αναφυλαξία, και αλλεργία του γαστρεντερικού συστήματος. Η εξήγηση είναι απλή. Ο οργανισμός μας δέχεται συνεχώς ερεθίσματα Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να είμαστε αλλεργικοί σε ό,τι τρώμε και ό,τι αναπνεύουμε. Ορισμένα παιδιά διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο ανάπτυξης αλλεργίας ανάλογα με το περιβάλλον στο οποίο ζουν αλλά και την κληρονομικότητα. Παιδιά που έχουν οικογενειακό ιστορικό αλλεργίας ή οι γονείς του είναι θετικοί σε αλλεργικά τεστ θεωρούνται ομάδα υψηλού κινδύνου. Επίσης οι γονείς θα πρέπει να δείξουν την απαραίτητη προσοχή εάν τα παιδιά τους κατά τη βρεφική ηλικία ή και μεγαλύτερα παρουσιάζουν υψηλά επίπεδα αλλεργικών αντισωμάτων IgE (ανοσοσφαιρίνη E.)

### Η πρόληψη το καλύτερο γιατρικό

Για να προστατευθείτε από τις ενοχλητικές αλλεργίες που εκδηλώνονται με τις πρώτες ζέστες, θα πρέπει να λάβετε τα μέτρα σας όσο το δυνατόν νωρίτερα, ακόμη και από το προηγούμενο καλοκαίρι. Επισκεφθείτε κάποιον ομοιοπαθητικό και ανάλογα με τον τρόπο ζωής σας θα σας συστήσει την κατάλληλη θεραπεία, έτσι ώστε να τονωθεί ο οργανισμός και να έχετε λιγότερα συμπτώματα. Τα φάρμακα στοχεύουν στην ανακούφιση από τα ενοχλητικά συμπτώματα, με τις όσο το δυνατόν λιγότερες ανεπιθύμητες ενέργειες. Αντιαλλεργικά φάρμακα θα πρέπει να χορηγούνται μόνο με τη συναίνεση και τη συνταγή του γιατρού.

Τα αντιισταμινικά θεωρούνται φάρμακα βασικής προτεραιότητας, καθώς, η ισταμίνη είναι εκείνη η ουσία που ευθύνεται για τα συμπτώματα των αλλεργιών. Θα πρέπει να γνωρίζουμε, επίσης ότι η πρόοδος της επιστήμης έχει ανοίξει νέους δρόμους για πιο ριζικές θεραπείες, έτσι ώστε όλα τα φάρμακα να είναι ασφαλή και αποτελεσματικά.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες η πλήρης αποφυγή του αλλεργιογόνου είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο. Δυστυχώς όμως αυτό δεν είναι πάντοτε εφικτό, διότι ουσίες που προκαλούν αλλεργίες υπάρχουν από τα σεντόνια που κοιμόμαστε μέχρι στον αέρα που αναπνέουμε.

### Ξέρατε ότι:

- η κορτιζόνη θεωρείται φάρμακο που απορυθμίζει την ομοιοπαθητική θεραπεία; Όσοι λοιπόν, υποφέρουν από σοβαρό αλλεργικό άσθμα και χρειάζονται μεγάλες ποσότητες κορτιζόνης, είναι εξαιρετικά δύσκολο να ακολουθήσουν ομοιοπαθητική θεραπεία.
- οι δόσεις των ομοιοπαθητικών φαρμάκων καθορίζονται, ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση της υγείας και το μέγεθος του κάθε προβλήματος
- Τα έντομα είναι ιδιαίτερα επιθετικά αργά το απόγευμα.

16 Απριλίου

# Διεθνής Ημέρα ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ



## ΗΧΟΡΡΥΠΑΝΣΗ: ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Από το 1992, η Ευρωπαϊκή Ένωση Ακουστικής έχει κηρύξει την

16<sup>η</sup> Απριλίου ως τη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τον θόρυβο.

Η ηχορρύπανση σε οποιαδήποτε μορφή της - είτε πρόκειται για το θόρυβο από τα μέσα μεταφοράς, είτε για τους ενοχλητικούς ήχους από αμέλεια των γειτόνων σε ακατάλληλες ώρες, αποτελεί ένα από τα... «δεινά» της σύγχρονης εποχής. Στη χώρα μας το πρόβλημα της ηχορρύπανσης είναι έντονο. Πέντε ελληνικές πόλεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Λαμία) είναι από τις πιο θορυβώδεις πόλεις της Ευρώπης. Οι διεθνείς νομοθεσίες αλλά και η Ελληνική θέτουν σαν ανώτερη στάθμη θορύβου στους χώρους κατοικίας τα 45 dB(A), θεωρώντας ως μέσο όρο τα 35 dB(A). Στις ελληνικές μεγαλουπόλεις όμως ο θόρυβος έχει φτάσει να κυμαίνεται μεταξύ 65 και 80 dB(A). Ο θόρυβος θεωρείται πρόβλημα για τη δημόσια υγεία. Είναι ενοχλητικός, τις περισσότερες φορές ανεπιθύμητος και επηρεάζει την ανθρώπινη συμπεριφορά. Το στρες, η κακή σχολική επίδοση, η κόπωση, οι πονοκέφαλοι, αλλά και η μειωμένη σεξουαλική διάθεση είναι συμπτώματα που συνδέονται με την έκθεση σε θορύβους. Εκτός των άλλων μπορεί να είναι αιτία πρόκλησης ατυχημάτων ειδικότερα στους χώρους εργασίας.

### Τι λένε οι έρευνες

Υπάρχουν διάφορες κατηγορίες θορύβου, η κάθε μία από τις οποίες επιδρά διαφορετικά στην υγεία μας. Σύμφωνα με μελέτες τόσο των Ελλήνων όσο και των Άγγλων επιστημόνων, ο απρόβλεπτος θόρυβος δημιουργεί το περισσότερο άγχος, ενώ η φυσιολογική και η ψυχολογική αντίδραση του ατόμου στο θόρυβο εξαρτώνται από την ευαισθησία που έχει ο καθένας. Η ηχορρύπανση πάντως, λόγω της δημιουργίας στρεσογόνων ορμονών, φαίνεται να εξασθενεί το ανοσοποιητικό σύστημα καθιστώντας τον οργανισμό περισσότερο ευπαθή σε διάφορες ασθένειες. Οι επιπτώσεις της ηχορρύπανσης στην ανθρώπινη υγεία κρίνονται εξαιρετικά σημαντικές. Μπορεί να προκαλέσει διαταραχές στον ύπνο, την επικοινωνία, την εργασιακή απόδοση αλλά και στη συμπεριφορά, τη

μνήμη και τη ψυχική υγεία. Η υπερβολική έκθεση σε δυνατούς ήχους (άνω των 90 dB: ντεσιμπέλ) προκαλεί κώφωση και αυξημένη έκκριση αδρεναλίνης. Ο θόρυβος, που ξεπερνά σε ένταση τα 120 dB, προκαλεί αυξημένη έκκριση κορτιζόνης στον ανθρώπινο οργανισμό, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις προκαλεί αρτηριοσκλήρυνση, καρδιαγγειακές και ενδοκρινολογικές διαταραχές ακόμα και υπέρταση. Το χειρότερο, βέβαια, είναι όταν οι πολίτες είναι ακατάπαστα εκτεθειμένοι σε πηγές θορύβου. Τότε ο οργανισμός δεν έχει το περιθώριο να επιστρέψει στους κανονικούς του ρυθμούς με αποτέλεσμα οι παλμοί και η πίεση του αίματος να παραμένουν σε υψηλά επίπεδα.

Ακόμα και τα μικρά παιδιά μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά από την ηχορρύπανση. Σύμφωνα με τις έρευνες, έχει παρατηρηθεί αύξηση της αιματολογικής πίεσης των παιδιών ηλικίας 4-5 ετών όταν βρίσκονται σε περιβάλλοντα θορυβώδη ή εξαιρετικά θορυβώδη. Σε μεγαλύτερα παιδιά, ο θόρυβος επιδρά αρνητικά και στη σχολική επίδοση, καθώς η αυξημένη αρτηριακή πίεση δημιουργεί χαμηλότερη επίδοση στα μαθηματικά προβλήματα και δυσκολία στην ανάγνωση. Επιπροσθέτως, ο θόρυβος έχει αρνητικές συνέπειες και στην ολοκλήρωση μιας πνευματικής εργασίας. Μειώνει την επίδοση σε έργα που απαιτούν αυτοσυγκέντρωση, εργήγορη, επικέντρωση προσοχής, ταυτόχρονη αντίληψη πολλών και διαφορετικών πληροφοριών και απομνημόνευση. Έργο. Συνεπώς, η ηχορρύπανση όχι μόνο «σκοτώνει» τα νύκτα και διαταράσσει τον ύπνο, αλλά μπορεί να βλάψει μόνιμα την ακοή και να προκαλέσει καρδιακές παθήσεις. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, ο θόρυβος ευθύνεται για δεκάδες χιλιάδες θανάτους ετησίως.

### Η μείωση του θορύβου είναι υπόθεση όλων μας

Είναι στο χέρι του καθενός να συμβάλλει έτσι ώστε να μειωθεί η ηχορρύπανση που «μαστιγίζει» τις μεγαλουπόλεις. Το τρόλεϊ είναι μια αρχή. Αφήστε το αυτοκίνητο και

μπίετο στο τρόλεϊ, το πιο αθόρυβο μέσο για την πόλη. Χαμηλώστε την ένταση της μουσικής και μην πατάτε άσκοπα την κόρνα του αυτοκινήτου σας. Μην ενοχλείτε με εργασίες του σπιτιού τον γείτονα σας σε ώρες ακατάλληλες. Η υπευθυνότητα δεν επιτυγχάνεται με νομοθεσίες και διατάγματα.

### Η ελληνική νομοθεσία

Στη χώρα μας σε πολλούς εργασιακούς χώρους τα επίπεδα θορύβου αγγίζουν τα 100-110 dB(A) παρόλο που η νομοθεσία προβλέπει την λήψη μέτρων προστασίας των εργαζομένων όταν ο θόρυβος πρόκειται να υπερβεί τα 85 dB(A), (ΠΔ 149/2006 και ΠΔ 85/1991).

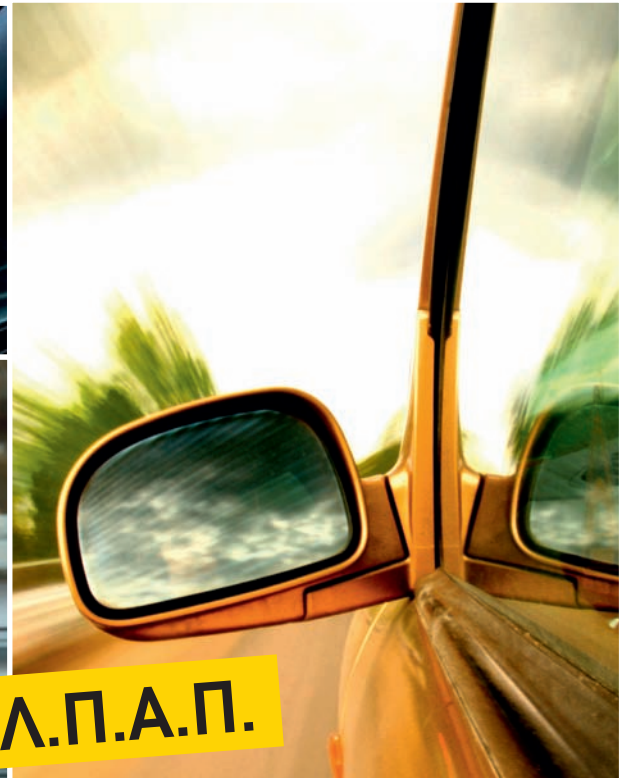
Σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. (2002/49/EK) η Ελλάδα οφείλει να εκπονήσει τους στρατηγικούς χάρτες θορύβου σε πόλεις με πληθυσμό άνω των 250.000 κατοίκων, καθώς και τις οριακές τιμές για θορύβους οδικής κυκλοφορίας σε περιοχές όπου κινούνται ετησίως περισσότερα από 6.000.000 οχήματα, αλλά και θορύβους σε σιδηροδρομικούς άξονες με περισσότερους από 60.000 συρμούς. Οι χάρτες πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα μεγάλα αεροδρόμια και τους βιομηχανικούς χώρους εντός της επικράτειάς. Τέλος, σε εκκρεμότητα βρίσκονται και τα σχέδια δράσης για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούνται από το θόρυβο.

### ΤΑ ΑΝΩΤΑΤΑ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

Περιοχή	Ανώτατο όριο θορύβου dB(A)
Νομοθετημένες βιομηχανικές περιοχές	70
Περιοχές στις οποίες επικρατεί το βιομηχανικό στοιχείο	65
Περιοχές στις οποίες επικρατεί το βιομηχανικό και το αστικό στοιχείο	55
Για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε επαφή με κατοικημένα κτήρια	45

Πέντε ελληνικές πόλεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Λαμία) είναι από τις πιο θορυβώδεις πόλεις της Ευρώπης.

Το τρόλεϊ είναι το μέσο που μπορεί να καλύψει τις ανάγκες της εποχής χωρίς να ρυπαίνει την ατμόσφαιρα και χωρίς να κάνει θόρυβο.



**Ο Η.Λ.Π.Α.Π.**

**μαζί με τον πολίτη**

**Συνέντευξη με οδηγό ταξί**

**Ο κ. Γιώργος Βγενής, εργάζεται σαν επαγγελματίας οδηγός ταξί εδώ και 3 χρόνια.**

**Έζησε στη Γερμανία για δέκα χρόνια και συνεπώς γνωρίζει την κατάσταση τόσο στους δρόμους της Ευρώπης όσο και στους δρόμους της Αθήνας.**

**Ποια είναι η εικόνα των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων στην πόλη;**

Η εικόνα των τρόλεϊ είναι αξιοπρεπής. Δεν έχει πέσει στην αντίληψη μου όσα χρόνια κυκλοφορώ στους δρόμους της Αθήνας και εργάζομαι σαν οδηγός ταξί, να γίνονται σοβαρές παραβάσεις που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή τόσο των επιβατών όσο και των υπόλοιπων οδηγών και των πεζών. Είναι γενικά ήρεμοι και ευγενικοί. Ίσως αυτό να είναι κριτήριο ανάληψης της συγκεκριμένης θέσης.

Τα τρόλεϊ εξωτερικά και εσωτερικά είναι πιο καθαρά. Οι υπεύθυνοι φαίνεται να τα περιποιούνται, έτσι ώστε ο επιβάτης να μην νιώθει άβολα και να μετακινείται άνετα κι ευχάριστα. Το τρόλεϊ είναι το μέσο που μπορεί να καλύψει τις ανάγκες της εποχής χωρίς να ρυπαίνει την ατμόσφαιρα και χωρίς να κάνει θόρυβο, γεγονός εξαιρετικά σημαντικό για την σημερινή κατάσταση του κυκλοφοριακού στους δρόμους της Αθήνας.

**Τα τρόλεϊ και γενικότερα τα Μέσα Μαζική Μεταφοράς πιστεύετε ότι διευκολύνουν την κατάσταση στους δρόμους της Αθήνας; Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης;**

Η αναδιοργάνωση των γραμμών είναι απαραίτητη. Οι όσες παρεμβάσεις έχουν γίνει πραγματοποιήθηκαν το 2004, κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων. Είχε ακουστεί ότι οι αφετηρίες όλων των μέσων μεταφοράς θα μεταφερόταν στο κέντρο της Αθήνας. Η κατάσταση είναι αφόρητη στο κέντρο. Για παράδειγμα από την οδό Χαλκοκονδύλη μέχρι την οδό Πανεπιστημίου, γίνεται καθημερινά το αδιαχώρητο και

η πχορύπανση που δημιουργείται κάνει την κατάσταση ακόμα πιο δύσκολη για όλους όσους κινούνται στις περιοχές αυτές. Θα ήταν μια καλή λύση οι αφετηρίες όλων των Μ.Μ.Μ. που εξυπηρετούν τη νοτιοανατολική Αθήνα, να ξεκινούν όχι από το κέντρο αλλά από τη Βούλα ή τη Γλυφάδα. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να συνωστίζονται τόσα οχήματα στην πλατεία Συντάγματος και σε κεντρικές αρτηρίες της πόλης. Τα τρόλεϊ διαφέρουν βέβαια, και ευτυχώς που υπάρχουν και αυτά καθώς είναι αθόρυβα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον και δεν εκπέμπουν τους φονικούς ρύπους.

Γενικά, τα μέσα μαζικής μεταφοράς, θα πρέπει να αυξήσουν τη μέση ωριαία ταχύτητα. Ένα δρομολόγιο που σήμερα γίνεται σε 20 λεπτά, θα μπορούσε να γίνεται σε 11 -12 λεπτά. Μια τέτοια κίνηση θα έδινε μια ανάσα στην κυκλοφοριακή συμφόρηση που επικρατεί σχεδόν σε όλους τους δρόμους της Αττικής. Έτσι, τα μέσα μεταφοράς θα γίνουν ακόμα πιο αξιόπιστα και ο κόσμος θα τα εμπιστεύεται για τις μετακινήσεις του καθημερινά.

**Οι πολίτες έχουμε μερίδιο ευθύνης για το κυκλοφοριακό «κομφούζιο» που επικρατεί στην Αττική;**

Αυτό είναι βέβαιο. Η ανευθυνότητα και η βιασύνη που μας χαρακτηρίζει είναι τροχονόμοι για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στους δρόμους.

Σε πολλές οδούς, όπως είναι η Αχαρνών, η Πατισίων και η Φιλολάου επικρατεί χάος από τα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Διπλοπαρκάρουν και από τις δύο πλευρές του δρόμου, με αποτέλεσμα να

κυκλοφορία να γίνεται μετά βίας ειδικά σε δρόμους που κατά διαστήματα στενεύουν. Θα πρέπει να βγουν οι ομάδες των συγκοινωνολόγων και των μηχανολόγων του κάθε οργανισμού στους δρόμους και να μελετήσουν τα διάφορα προβλήματα, να τα κατηγοριοποιήσουν με σκοπό να λυθούν το συντομότερο. Μέχρι τώρα γίνονται μόνο στατιστικές αναλύσεις και όχι ουσιαστική καταγραφή των κατεστραμμένων σημείων ή της λάθος τοποθετημένης οδικής σήμανσης. Ιδιαίτερα τα τρόλεϊ αν απεγκλωβιστούν από αυτές τις αρτηρίες θα πραγματοποιούν τα δρομολόγια τους πολύ πιο γρήγορα.

**Έχετε καθημερινή επαφή με τον κόσμο και πολλές φορές συζητάτε μαζί του τα προβλήματα του κυκλοφοριακού. Ποιά είναι τα μηνύματα που λαμβάνετε εσείς, ως επαγγελματίας οδηγός;**

Από τον κόσμο που ανεβαίνει καθημερινά στο ταξί ακούω συνεχώς παράπονα. Ζητούν επιπλέον γραμμές και επεκτάσεις. Τα δρομολόγια στις στάσεις των μετρό θα πρέπει να γίνονται με μεγαλύτερη συχνότητα, έτσι ώστε να μην συνωστίζεται ο κόσμος και να μην ταλαιπωρείται ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Γενικά η εικόνα τους για τα μέσα μεταφοράς είναι καλή αλλά πάντα ο καθένας έχει να προσάψει κάτι. Περιθώρια βελτίωσης πάντα υπάρχουν. Γι αυτό και η γνώμη των πολιτών είναι καθοριστική. Ευχαριστούμε πολύ για την πρωτοβουλία σας, το παράδειγμα αυτό μακάρι να ακολουθήσουν και οι υπόλοιποι οργανισμοί.



# ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

## ΓΙΑ ΤΑ ΑμεΑ ΣΤΑ

## Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Για κάποιους από τους συμπολίτες μας η αυτόνομη μετακίνηση και διακίνηση μέσα στην πόλη, παρουσιάζει προβλήματα.

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν όσοι έχουν δυσκολία στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία, στην προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση. Για όλα αυτά τα Εμποδιζόμενα άτομα το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει λάβει ειδική μέριμνα για να διευκολύνονται στις μετακινήσεις τους και για να έχουν το Σεβασμό και την Προτεραιότητα που διακαιοούνται.

Ο ΗΛΠΑΠ συμμετέχει στην Επιτροπή του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για την παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης εμποδιζομένων ατόμων. Έχουμε υλοποιήσει και συνεχίζουμε την προσπάθεια υλοποίησης όλων των μέτρων που διευκολύνουν την εξυπηρέτηση των πολιτών, με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα ατόμων με αναπηρίες. Συγκεκριμένα:

**α) Στο κτίριο, όπου είναι η έδρα της εταιρίας και στεγάζονται οι κεντρικές μας υπηρεσίες υπάρχουν όλα τα μέσα πρόσβασης όπως:**

- 1) Είσοδος με κλήση (ράμπα)
- 2) Ανελκυστήρας μεγάλου μεγέθους
- 3) Χώρος στάθμευσης οχημάτων Α.Μ.Ε.Α
- 4) Πινακίδες για την κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α

- 5) Χαμηλά καρτοτηλέφωνα
- 6) Λειτουργία γραφείου εξυπηρέτησης κοινού
- 7) Λειτουργεί όλο το 24ωρο Κέντρο Διαχείρισης οχημάτων σε διαρκή σύνδεση με το ΘΕΠΕΚ.
- 8) Ο Οργανισμός τηρεί τις υποχρεώσεις προς τον πολίτη σύμφωνα με Χάρτη Υπηρεσιών Καταναλωτή.

Στις υπόλοιπες κτιριακές εγκαταστάσεις των άλλων αμαξοστασιών έχουν γίνει και γίνονται παρεμβάσεις που βελτιώνουν τις υποδομές τους, αφού η ανέγερση των κτιρίων αυτών είναι πολύ παλιά. Για το αμαξοστάσιο στην περιοχή του ΡΟΥΦ έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πλήρη προσβασιμότητά του.

**β) Σε ότι αφορά τα οχήματά μας:**

Ο ΗΛΠΑΠ διαθέτει 366 τρόλεϋ νέας τεχνολογίας με κλιματισμό, χαμηλά δάπεδα, και σύστημα επιγονάτισης.

- 1) Σε όλα τα οχήματά μας υπάρχει σήμανση για άτομα με ειδικές ανάγκες.
- 2) 91 τρόλεϊ φέρουν ράμπα συρόμενη που επιτρέπει την επιβίβαση και αποβίβαση αναπηρικών αμαξιδίων.
- 3) 190 τρόλεϊ είναι εφοδιασμένα με σύστημα τηλεματικής μέσω της οποίας ο επιβάτης ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο.
- 4) Σε όλα τα οχήματα αυτά και τα σταθμα-

χεία έχουν τοποθετηθεί κιβώτια παραπόνων και υποδείξεων.

- 5) Έχουν αναρτηθεί πίνακες δρομολογίων στις στάσεις και τα σταθμαρχεία
- 6) Λειτουργεί 24ωρη νυχτερινή γραμμή (11) Κολιάτσου- Ν. Ελβετία με επέκταση δρομολογίων μέχρι άνω Πατήσια.

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΛΕΪ (ΗΛΠΑΠ) από τον Ο.Α.Σ.Α.

- Προτιμήστε τις στάσεις με προεξοχές, που έχουν τοποθετηθεί για εξυπηρέτηση των Εμποδιζομένων Ατόμων.
- Όταν πλησιάσει και σταματήσει το τρόλεϊ, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει την επιγονάτιση ή την ράμπα, εάν έχει το τρόλεϊ. Όλα τα τρόλεϊ έχουν επιγονάτιση και το ¼ ράμπες. Εάν έχεις κάποιο παράπονο κάλεσε τον ΟΑΣΑ, τηλ.2108836076-80.
- Με τη βοήθεια του συνοδού σας αλλά και των οδηγών επιβιβάζεστε. Όλοι οι οδηγοί έχουν ενημερωθεί να παρέχουν κάθε διευκόλυνση στα εμποδιζόμενα άτομα.

Επίσης, λειτουργεί τετραψήφια τηλεφωνική γραμμή **1889** για την εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρίες.

...συνεχίζουμε την προσπάθεια υλοποίησης όλων των μέτρων που διευκολύνουν την εξυπηρέτηση των πολιτών, με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα ατόμων με αναπηρίες.

## ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ

24ωρη λειτουργία | 7 ημέρες την εβδομάδα

Η Τηλεματική είναι η υπηρεσία της Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. που ρυθμίζει την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και την επικοινωνία με τους οδηγούς μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Συγκεκριμένα η υπηρεσία της Τηλεματικής αναλαμβάνει την:

- Καθοδήγηση των οδηγών τηλεφωνικά και από το ασυρματικό δίκτυο
- Αντιμετώπιση προβλημάτων αποκοπής κυκλοφορίας επικοινωνώντας με Γερανοούς – Άμεση Δράση- Δήμους.

- Έλεγχος και ρύθμιση συχνότητας οχημάτων.
- Διευθέτηση οχημάτων λόγω αποκοπής κυκλοφορίας από πορείες, συγκεντρώσεις, συναυλίες, πυρκαγιές, καθώς και την βλάβη σε οχήματα δικού μας ή άλλου οργανισμού.
- Καθοδήγηση νυχτερινών οχημάτων (γραμμές 11 και 12)
- Έλεγχος και διάγνωση βλαβών του συστήματος της τηλεματικής και αντιμετώπιση αυτών αν είναι δυνατόν.

- Επικοινωνία με εξωτερικούς συνεργάτες για την επίλυση προβλημάτων που δεν είναι δυνατόν να λυθούν εσωτερικά.
- Καταγραφή χρήσιμων στοιχείων και στατιστικών και μεταφορά τους σε άλλες υπηρεσίες του οργανισμού. (π.χ. διευκόλυνση του έργου του τμήματος επικοινωνίας με το κοινό)
- Καταγραφή πάσης φύσεως βλάβης στα οχήματα.





### ΓΡΑΜΜΗ 12

Μετά το Μετρό και τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, που κάθε Παρασκευή και Σάββατο παρατείνουν μέχρι τις 2 μετά τα μεσάνυχτα το ωράριο λειτουργίας τους, τώρα το μέτρο αυτό επεκτείνεται και στα τρόλεϊ. Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε από τον ΟΑΣΑ, αποφασίστηκε η παράταση λειτουργίας της γραμμής τρόλεϊ 12, που εκτελεί το δρομολόγιο Ζάππειο – Περιστερί (Αγ. Ιερόθεος). Τα δρομολόγια της γραμμής προγραμματίστηκαν ανά 20 λεπτά, με ανταπόκριση στον σταθμό του μετρό «Άγιος Αντώνιος». Κατά τις ώρες παράτασης, η γραμμή θα λειτουργεί από τον Άγιο Ιερόθεο έως την Ομόνοια. Το τελευταίο τρόλεϊ θα αναχωρεί από την Ομόνοια για τον Άγιο Ιερόθεο στις 01.50 και από τον Αγ. Ιερόθεο για την Ομόνοια στις 02.20.

Στη συνάντηση κορυφής των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Μιλάνο, το 1985, αποφασίστηκε να εορτάζεται η 9η Μαΐου ως «Ημέρα της Ευρώπης».

Η διοίκηση της ΗΛΠΑΠ παρουσίασε τα ειδικά βαμμένα επετειακά τρόλεϊ που κυκλοφορήσαν την επόμενη ημέρα στους δρόμους της Αθήνας.

Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για την Ημέρα της Ευρώπης στις 9 Μαΐου η διοίκηση της ΗΛΠΑΠ φιλοξένησε στο αμαξοστάσιο της στον Κόκκινο Μύλο τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, κ. Ευριπίδη Στυλιανίδη, τον Υφυπουργό Εξωτερικών, κ. Γιάννη Βαλινάκη, τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Δημήτριο Τσαμπούλα και κ. Γιώργο Πανδρεμένο αντίστοιχα. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, το Υπουργείο Εξωτερικών και το Ελληνικό Κέντρο Ευρωπαϊκών Μελετών (ΕΚΕΜ), έχοντας την υποστήριξη και τη συνεργασία της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα, προχωρώντας στην υλοποίηση μιας σειράς δράσεων με στόχο την ευαισθητοποίηση και την ενημέρωση των πολιτών, τόσο για την Ημέρα της Ευρώπης όσο και για την συμπλήρωση 30 χρόνων από την υπογραφή της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση (28/05/1979).

### Λίγα λόγια για την ημέρα της Ευρώπης

Στις 9 Μαΐου 1950 έγινε το πρώτο βήμα προς τη δημιουργία της οντότητας που



## ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στη φωτογραφία (από δεξιά προς αριστερά) κ. Κωνσταντίνος Μαγουλάς | πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΗΛ.Π.Α.Π. Α.Ε., κ. Ευριπίδης Στυλιανίδης | υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, κ. Ιωάννης Βαλινάκης | υφυπουργός εξωτερικών, κ. Γιώργος Πανδρεμένος | διευθύνων σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Α.

είναι σήμερα γνωστή ως Ευρωπαϊκή Ένωση. Εκείνη την ημέρα, στο Παρίσι, ενώ πλανιόταν η απειλή ενός τρίτου παγκοσμίου πολέμου στον οποίο θα βυθιζόταν όλη η Ευρώπη, ο γάλλος υπουργός εξωτερικών, Robert Schuman, ανακοίνωσε στο διεθνή τύπο μια πρόταση με την οποία καλούσε την Γαλλία, τη Γερμανία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες να ενώσουν την παραγωγή τους άνθρακα και χάλυβα ως «το πρώτο συγκεκριμένο θεμέλιο μιας ευρωπαϊκής ομοσπονδίας». Αυτό που πρότεινε ο Robert Schuman στην ουσία, ήταν η δημιουργία ενός υπερεθνικού ευρωπαϊκού οργάνου, επιφορτισμένου με τη διαχείριση της βι-

ομηχανίας άνθρακα και χάλυβα, δηλαδή, του τομέα ο οποίος, την εποχή εκείνη, ήταν η βάση όλης της στρατιωτικής δύναμης. Στη συνάντηση κορυφής των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Μιλάνο, το 1985, αποφασίστηκε να εορτάζεται η 9η Μαΐου ως «Ημέρα της Ευρώπης».

